Министерство образования Республики Башкортостан
ГИБДД Отделения МВД России по городу Агидели

Рассмотрен на заседании
Педагогического совета
(Протокол № 1 от 23.08.2018 года)

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МАОУ СОШ №2
г.о. г. Агидель РБ
_____ Шашкина Л. Н.
«23» августа 2018 года

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципальное автономное
общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 2»
городского округа город Агидель
Республики Башкортостан

2018 – 2019 учебный год

Общие сведения

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 2»
городского округа город Агидель Республики Башкортостан

Тип ОУ: автономное
Юридический адрес ОУ: 452920, Республика Башкортостан, город Агидель, улица Мира, дом 3
Фактический адрес ОУ: Республика Башкортостан, город Агидель, улица Мира, дом 3
Руководители ОУ:
Директор: Шашкина Л. Н., (347-31)-27-9-81
Заместители директора по учебно-воспитательной работе:
Миннибаева Резида Ханифовна, (347-31)-28-6-56
Зиятдинова Ильгиза Марсовна, (347-31)-28-6-56
Заместитель директора по воспитательной работе:
Колеватова Татьяна Константиновна, (347-31)-27-1-12

Ответственные от Госавтоинспекции старший лейтенант, старший инспектор ДПС ГИБДД Отделения МВД России по городу Агидели Абдрафиков Тимур Маратович

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:
Ямалова Шакира Миннигареевна, заместитель директора по ВР, (347-31)-27-1-12
Нигаматуллин Альбирт Закиевич, преподаватель – организатор ОБЖ, руководитель отряда ЮИД, (347-31)-27-1-12

Количество обучающихся: 380
Наличие уголка по БДД (место расположения) 1 этаж, рекреация
Наличие кабинета по БДД 1 этаж, 101 кабинет (на 30 посадочных мест
Наличие автогородка (площадки) по БДД площадка у входа в школу
Наличие автобуса в ОУ: не имеется

Время занятий в ОУ:
1-ая смена: 8 час. 30 мин. – 14 час.15 мин.
внеклассные занятия: 14:30-18:00

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Телефоны: Министерство образования Республики Башкортостан
(347) 273-39-24

УГИБДД МВД по Республике Башкортостан
(347) 235-51-11, (347) 233-04-62, (347) 233-27-31

Телефон доверия (347) 235-85-04

ОГИБДД отдела МВД России «Нефтекамский»
(347 83) 213-94, (347 83) 225-95

ГУ МЧС России по РБ 8 (347) 233-99-99

Региональный детский телефон доверия
(347) 246-12-12, 273-09-00

Общероссийский детский телефон доверия
8-800-20000-122

ОП Г. Агидель (347 31) 2-73-02, 2-74-98, 2-76-29

Скорая помощь (347 31) 27-4-03

Единая диспетчерская служба (ЕДС) - 112

Содержание

I. План – схемы МАОУ СОШ № 2 г. Агидель

1. Район расположения МАОУ СОШ № 2, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся);
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от школы с размещением соответствующих средств организации дорожного движения;
3. Маршруты движения организованных групп детей от МАОУ СОШ № 2 к ДК «Идель», Мемориалу Победы;
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории школы

II. Документация МАОУ СОШ № 2 для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

III. Приложения к паспорту

1. План-схемы движения к МАОУ СОШ № 2 г. Агидель РБ

1. Район расположения МАОУ СОШ № 2, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от школы с размещением соответствующих средств организации дорожного движения

3.Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к ДК «Идель», Мемориалу Победы

– Безопасное движение детей

– Искусственное освещение

– Пешеходный переход

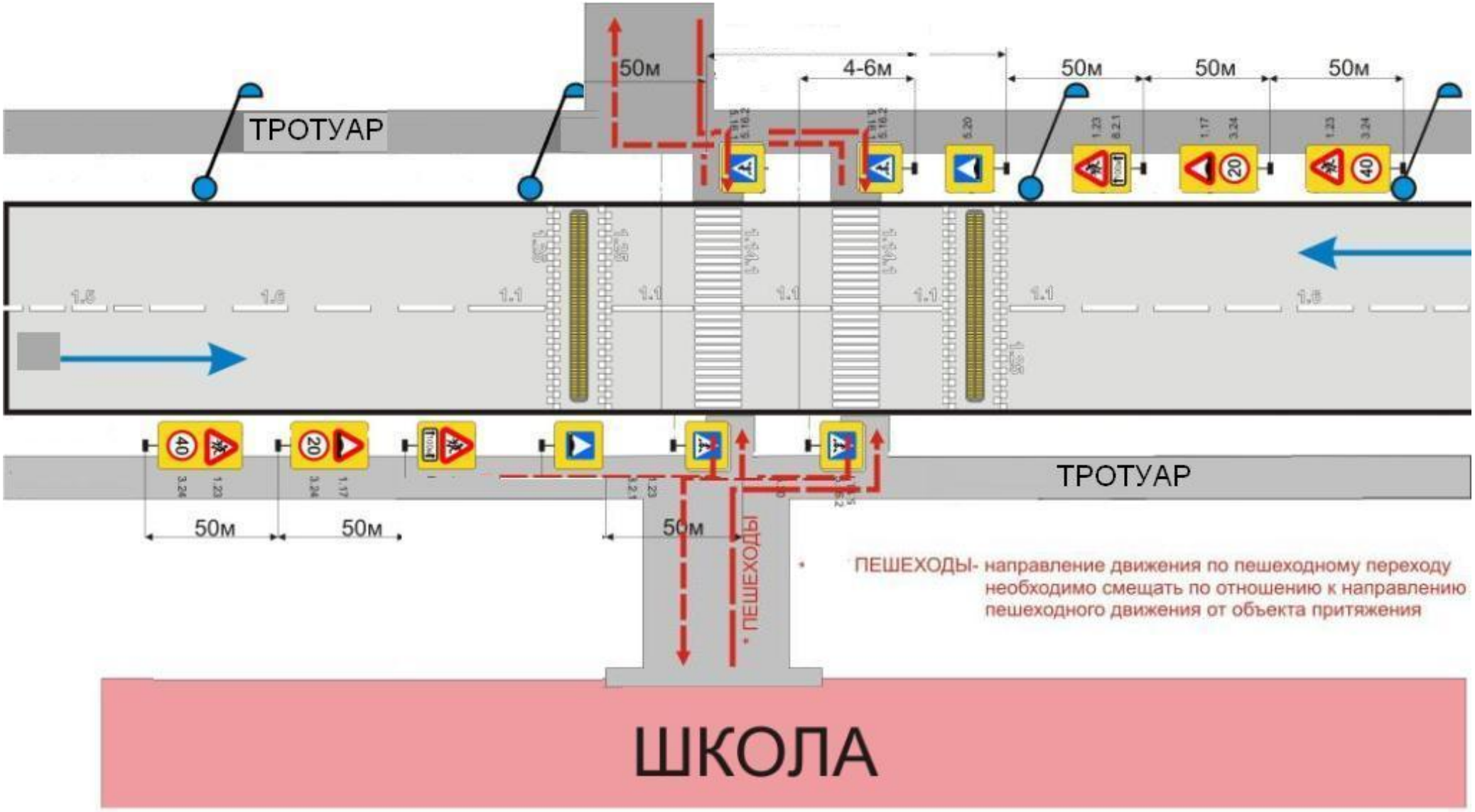
– Ограждение ОУ

– Парковка

4.Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения

- въезд/выезд транспортных средств
- движение транспортных средств по территории школы
- движение детей (обучающихся по территории школы
- место разгрузки/погрузки

Схема движения пешеходов к МАОУ СОШ № 2. Расположение дорожных знаков, технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов



II. ДОКУМЕНТАЦИЯ
МАОУ СОШ № 2 для работы по изучению правил дорожного движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Положение об организации профилактической работы по ДДТТ МАОУ СОШ № 2
2. План совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма МАОУ СОШ № 2 и ГИБДД Отделения МВД России по городу Агидели Республики Башкортостан на 2017 – 2018 учебный год.
3. Положение об отряде юных инспекторов движения (ЮИД)
4. Тематические планы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного - движения.
5. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».
6. План работы МОБУ СОШ №2 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
7. Комплексный план мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МАОУ СОШ № 2 ГО г. Агидель;
8. План работы отряда ЮИД
9. Схема движения пешеходов к МАОУ СОШ № 2. Расположение дорожных знаков, технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов;
10. Кабинет по Правилам дорожного движения в школе;
11. Информационный материал о формах работы с учащимися:
    - классных руководителей по изучению ПДД;
    - преподавателя ОБЖ;
    - воспитателей ГПД.

13. Папки по внеклассной деятельности по данной проблеме:
    - творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;
    - прикладному творчеству;
    - совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;
    - выставки-конкурсы дидактических материалов, рисунков, поделок по ДДТТ, ПДД;
    - конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;
    - дни открытых мероприятий внутри школы.

14. Методическая копилка
- разработка методических разработок для классных руководителей;
- материалы для проведения профилактических мероприятий;
- информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в начальных классах;
- информационный материал «Работа с родителями».

Приложение 1

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ МАОУ СОШ № 2

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через городскую печать, школьную стенную газету, видеофильмы, участие в городских и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации школы с инспектором ДПС ГИБДД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение 2

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой, «Велосипедная дорожка» Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Приложение 3

План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МАОУ № 2 ГО г. Агидель РБ

Наименование и содержание работы	Участники	Срок	Ответственные
I. Научно-методическая работа			
Ознакомление педколлектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ.	классные руководители 1 – 11 кл.	Сентябрь	Зам. директора по ВР
Педсовет «Состояние работы по предупреждению ДДТТ в школе, определение мер повышения эффективности этой работы»	классные руководители	сентябрь	Зам. директора по ВР
Заседания МО классных руководителей по организации профилактики ДДТТ	классные руководители	2р. в год	Зам. директора по ВР
Разработка методического пособия по профилактике ДДТТ	учителя	По плану	Зам. дир. по ВР Преп.- орган. ОБЖ
Обновление методического и дидактического материала в школьном кабинете БДД	Учителя, обучающиеся	Регулярно	Зам. дир. по ВР Преп.- орган. ОБЖ
Оформление в рекреации 1 этажа наглядной агитации по БДД	Учителя, обучающиеся	Сентябрь	Зам. дир. по ВР
II. Работа с родителями			
Беседа: «Роль семьи в профилактике ДДТТ»	Родители	1р. в четверть	Зам. дир. по ВР, кл.руководители
Разработка и изготовление красочных схем безопасных маршрутов движения для начальных классов	Учителя начальных классов	сентябрь-окт.	Зам. дир. по ВР, Учителя нач.классов
Проведение классных и общешкольных родительских собраний, классных часов	Учителя, кл. рук., родители	По плану	Зам. директора по ВР
Организация работы родительских комитетов по профилактике ДДТТ.	Администра-ция, учителя, родители	В течение года	Зам. директора по ВР
III. Работа с обучающимися			
Преподавание основ безопасного поведения на улицах и дорогах на классных часах	Обучающиеся, учителя	В течение года	Зам. директора по УВР
Изготовление макетов дорожных знаков и моделей светофоров	Обуч-ся нач. классов	В течение года	учителя ИЗО, труд. обучения
Неделя безопасности дорожного движения	1 – 11 кл.	Сентябрь	Зам. дир. по ВР Преп.-орган. ОБЖ
Встреча с инспекторами ГИБДД	5 классы	В течение года	Зам. дир. по ВР
Конкурс рисунков на асфальте «Я и дорога»	1-4 классы	Сентябрь, май	Учителя нач. кл., учитель ИЗО
Соревнование юных велосипедистов «Безопасное колесо»	члены отряда	Сентябрь,	Руководитель отряда

	ЮИД	май	
КВН «Добрая дорога детства»	Учащиеся	декабрь	Зам. дир. по ВР
Конкурс «Знай и соблюдай правила дорожного движения»	1 – 8 кл.	декабрь	Классные руководители
Подведение итогов работы по безопасности дорожного движения.		май	Зам. дир. по ВР
Выпуск стенгазет «На школьных перекрестках», «Светофор», «Для вас, юные велосипедисты», «Про того, кто головой рисковал на мостовой», «Зимняя дорога», «Азбука юного пешехода», «Законы улиц и дорог», «У правил дорог каникул не бывает» и др.	1 – 11 кл.	В течение года	Зам. дир. по ВР Педагог-организатор ОБЖ, классные руководители, учитель ИЗО
Работа отряда ЮИД: участие в городских, республиканских соревнованиях юных велосипедистов	Члены отряда ЮИД	По графику	Зам. дир. по ВР Руководитель отряда ЮИД
Операция «Внимание! Дети!»	1 – 11 классы	В течение года	Зам. дир. по ВР Педагог-орг. ОБЖ, кл.руковод.
Обновление уголков ПДД	1 – 11 кл.	постоян-но	Зам. дир. по ВР, библиотекарь
Подготовка команды для участия в соревнованиях КВН «Добрая дорога детства», «Безопасное колесо»	Учащиеся, Кл. руководители	В течение года	Зам. дир. по ВР Руководитель ЮИД
IV. Материально-техническое и кадровое обеспечение			
Организация (обновление) кабинета (уголка), детской транспортной площадки, оформление стендов по безопасности дорожного движения	Администрация, учителя	В течение года	Директор
Закрепление в должностных обязанностях заместителей директоров школ вопросов по профилактике ДДТТ	Администрация	Сентябрь	Директор
V. Контрольно-инспекционная и аналитическая работа			
Проверка знаний правил безопасного поведения на улицах и дорогах	1- 11 кл.		кл.руководители
Анализ и устранение причин некомпетентного поведения школьников на улицах и дорогах	Учителя		Зам. дир. по ВР, кл. руководители
Организация контроля за нахождением детей на проезжей части, дорожным поведением школьников в учебное время и во время проведения официальных внеучебных мероприятий	Учителя	В течение года	Зам. дир. по ВР, кл. руководители
VI. Межведомственное взаимодействие			
Включение во все вышеперечисленные мероприятия сотрудников ГИБДД, инспекторов ОДН	Учителя, сотрудники ГИБДД, инспектора ПДН	В течение года	Зам. дир. по ВР

Приложение 4

Комплексный план мероприятий по предупреждению детского травматизма в МАОУ СОШ № 2 на 2017 / 2018 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственный
1. Нормативно-правовое и информационно-методическое обеспечение			
1.1	Анализ состояния случаев детского травматизма во время учебно–воспитательного процесса. Рассмотрение вопроса "Детский травматизм - его причины и профилактика» на педагогических совещаниях, на классных часах	По завершению каждой учебной четверти	Администрация Преподаватель-организатор ОБЖ, классные руководители
1.2	Проверка обеспечения безопасных условий и охраны труда обучающихся	Согласно графикам	Администрация школы
1.3	Разработка локальных актов, связанных с организацией работы по профилактике травматизма обучающихся	По необходимости	Заместители директора
1.4	Подготовка школы к приемке перед новым учебным годом. Прием и аттестация кабинетов к началу учебного года. Выполнение санитарно-гигиенических требований	Август	Администрация школы
1.5	Инструктаж на рабочем месте с персоналом школы	Сентябрь	Преп.- орган. ОБЖ
1.6	Участие на семинарах, совещаниях по обеспечению безопасности жизнедеятельности обучающихся	В течение года	Директор, администрация
1.7	Своевременная подготовка и предоставление отчетности	По требованию	Заместители директора
1.8	Качественное ведение внутришкольного контроля по вопросам техники безопасности и охраны труда	В течение года	Администрация школы
1.9	Проведение учебных тренировок по эвакуации обучающихся и сотрудников школы.	1 раз в квартал	Зам. дир.по ВР, кл.рук, преп. ОБЖ,
1.10	Подготовка и проведение мероприятий по обеспечению безопасности обучающихся и сотрудников школы во время проведения общешкольных и классных спортивных и внеклассных мероприятий.	В течение года	Зам.дир.по ВР, кл.рук, преп. - организатор ОБЖ,
1.11	Корректировка плана эвакуации	Август	Завхоз, преп.- орган. ОБЖ,
1.12	Подготовка и проведение месячника гражданской защиты, пожарной безопасности.	Сент.-октябрь апрель-май	Зам.дир.по ВР, кл. рук, преп. ОБЖ
1.13	Разработка плана основных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах	сентябрь	Зам. дир.по ВР, АХЧ преп. - организатор ОБЖ
1.14	Подготовка и проведение мероприятий по обеспечению безопасности обучающихся и сотрудников школы во время проведения выпускного вечера.	июнь	Зам.дир.по ВР, кл.рук, преп. - организатор ОБЖ
1.15	Подготовка и проведение мероприятий по обеспечению безопасности обучающихся и работающих в период проведения новогодних праздников и зимних каникул	декабрь январь	Зам.дир.по ВР, кл.рук, преп. - организатор ОБЖ
1.16	Подготовка и проведение тактико-специальных учений по действиям обучающихся и персонала в	сентябрь, май	Руководитель ОБЖ

	случае пожара, угрозы террористического акта и др.		
1.17	Проведение оценки безопасности оборудования, ревизия технического состояния спортивного оборудования в спортивном зале и на спортивной площадке	Июль-август Март-апрель	Администрация школы
2. Организационные мероприятия			
2.1	Обработка тротуаров, входных и пешеходных зон школы по время гололеда	В течение холодного времени года	Завхоз
2.2	Организация медико-педагогического контроля за качеством и интенсивностью физических нагрузок на обучающихся на уроках физкультуры	В течение года	Директор, администрация школы, фельдшер
2.3	Организация и проведение мероприятий с обучающимися и их родителями по профилактике травматизма	В течение года	Директор, заместители, кл. руководители
2.4	Инструктажи по технике безопасности на транспорте, дорогах, водоемах, при обращении с огнем, электроприборами. Как вести себя в чрезвычайных ситуациях?	по плану	Классные руководители
2.5	Совещание с педагогическим коллективом о мерах безопасности в случае ЧС, теракта.	август	Зам. дир. по УВР, ВР
2.6	Оформление стенда в фойе школы: «Уголок безопасности»	25.08	Руководитель ОБЖ
2.7	Провести осмотр школьных помещений для проведения Торжественной линейки и классных часов совместно с ГОВД.	30.08	Зав. хоз. частью
2.8	Провести инструктаж с сотрудниками по действию в случае обнаружения возгорания или поступления телефонного (устного, письменного) сообщения о возникновении пожара, угрозы совершения террористического акта.	30.08	Руководитель ОБЖ (допризывной подготовки)
2.9	Беседы – «пятиминутки» по ПДД, при обращении с огнем, поведении у водоемов	ежедневно	Учителя начальных классов
2.10	Беседы: Безопасность дорожного движения с приглашением инспектора ОГИБДД МВД. Пожарная безопасность с привлечением сотрудника ПЧ – 52	В течение года	Классные руководители Вожатая
2.11	Подготовка и проведение месячника противопожарной безопасности.	октябрь	Зам.дир.по ВР, кл.рук, Руководитель ОБЖ
2.12	Подготовка и проведение Дня защиты детей	май	Зам. дир. по ВР, кл. рук, руков. ОБЖ, учит. физкульт.
2.13	Подготовка и проведение месячника безопасности детей	20.08-20.09	Зам. дир.по ВР, кл.рук, Руководитель ОБЖ
2.14	Участие в городском конкурсе «Мы первыми приходим на помощь!»	январь-февраль	Зам. дир.по ВР, кл.рук, Руководитель ОБЖ
2.15	Беседы фельдшера школы с обучающимися	в течение года	Фельдшер школы
2.16	Оформление в классах уголков по профилактике детского травматизма. Создание папки методической литературы по обучению детей дорожной безопасности, профилактике ДДТТ	сентябрь-ноябрь	Классные руководители

Приложение 5

План

совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма МАОУ СОШ № 2 и ГИБДД Отделения МВД России по городу Агидели Республики Башкортостан на 2017 – 2018 учебный год

№	Мероприятия	Дата проведения	Ответственные	Прим
	Организационные мероприятия			
1.	Инструктивно – методическое совещание по вопросам состояния ДДТТ, определение мер повышения эффективности этой работы	Август - сентябрь	Зам. директора по ВР	
2.	Проверка зон безопасности вокруг школы, обновление пешеходных дорожек, разметки, дорожных знаков и указателей	Август	ГИБДД	
3.	Составление планов по профилактике ДДТТ на 2017 – 2018 уч. год и планов работы по профилактике ДДТТ с закрепленными сотрудником ГИБДД.	Сентябрь	Зам. директора по ВР	
	Мероприятия по профилактике ДДТТ			
1.	Организация и проведение профилактических мероприятий: - «Посвящение в пешеходы»; - «Внимание, дети!»; - «У правил дорог каникул не бывает» и др.	В течение года	Зам. директора по ВР, инспектора ГИБДД	
2.	Беседы – «пятиминутки» по правилам дорожного движения. 1- 4 классы	Ежедневно	Учителя нач. классов	
3.	Тематическая выставка в школьной библиотеке и фойе школы по безопасности дорожного движения.	Каждую четверть	Библиотекарь	
4.	Беседы о правилах поведения на дорогах с приглашением инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения, об административной и уголовной ответственности несовершеннолетних за нарушения правил дорожного движения	В течение года	Классные руководители, соц. педагог	
5.	Оформление стенда в кабинетах: «Школа безопасности»	Сентябрь	Кл. руководитули уч. нач. классов	
6.	Инструктажи по правилам дорожного движения	В начале и в конце каждой четверти	Классные руководители	
7.	Участие в городском конкурсе КВН «Безопасная дорога детства!»	Декабрь	Зам дир, по ВР кл. руковод.	
8.	Конкурс рисунков, плакатов «Правила дорог – глазами и рисунками детей», «Добрые дорожные знаки!», «Я - пешеход» и др.	В течение года	Кл, руководители уч. ИЗО	
9.	Создание отряда ЮИД	Сентябрь	Руководитель отряда ЮИД	
10.	Оформление разметки - имитации перекрестка для изучения практической части ПДД	Август	Завхоз, руков. отряда ЮИД	
11.	Участие в республиканских акциях, мероприятиях «Автокресло – детям», «Неделя безопасности	В течение года	Зам. директора по ВР, кл.	

	дорожного движения» и др.		руководители	
12.	Участие в республиканском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо»	Июнь	Руководитель отряда ЮИД	
13.	Классные часы, беседы, общешкольные, классные родительские собрания с приглашением сотрудников ГИБДД по теме «Ответственность родителей за обучение практическим навыкам поведения на дорогах», особо уделяя внимание причинам, способствующим совершению ДТП: - переход проезжей части вне зоны действия знака «Пешеходный переход»; - нахождение детей на дороге и вблизи нее без сопровождения взрослых; - игра вблизи и на проезжей части; - недисциплинированность детей; - езда на велосипедах, самокатах, роликовых коньках по проезжей части дороги	17.08 – 11.09. 2015г.	Зам. директора по ВР, классные руководители, сотрудник ГИБДД	
14.	Беседы с родителями - водителями: - об обеспечении безопасного поведения детей на дорогах; - о необходимости применения ремней безопасности и ДУУ при перевозке детей в салоне автомобиля; - о запрещении детям езды на велосипедах по проезжей части дорог до достижения ими возраста 14 лет; - разъяснение требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей	Сентябрь	Классные руководители, сотрудник ГИБДД	

Комплексный план мероприятий по профилактике ДДТТ в МОБУ СОШ №2 ГО г. Агидель РБ

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственный
1. Нормативно-правовое и информационно-методическое обеспечение			
1.1	Анализ состояния случаев детского травматизма во время учебно–воспитательного процесса. Рассмотрение вопроса "Детский травматизм - его причины и профилактика" на собраниях трудового коллектива, на классных часах	По завершению каждой учебной четверти	Администрация Преподаватель-организатор ОБЖ, классные руководители
1.2	Проверка обеспечения безопасных условий и охраны труда обучающихся	Согласно графикам	Администрация школы
1.3	Разработка локальных актов, связанных с организацией работы по профилактике травматизма обучающихся	По необходимости	Заместители директора
1.4	Подготовка школы к приемке перед новым учебным годом. Прием и аттестация кабинетов к началу учебного года. Выполнение санитарно-гигиенических требований	Август	Администрация школы
1.5	Инструктаж на рабочем месте с персоналом школы	Сентябрь	Преп.- орган. ОБЖ
1.6	Участие на семинарах, совещаниях по обеспечению безопасности жизнедеятельности обучающихся	В течение года	Директор, администрация
1.7	Своевременная подготовка и предоставление отчетности	По требованию	Заместители директора
1.8	Качественное ведение внутришкольного контроля по вопросам техники безопасности и охраны труда	В течение года	Администрация школы
1.9	Проведение учебных тренировок по эвакуации обучающихся и сотрудников школы.	1 раз в квартал	Зам. дир.по ВР, кл.рук, преп. ОБЖ,
1.10	Подготовка и проведение мероприятий по обеспечению безопасности обучающихся и сотрудников школы во время проведения общешкольных и классных спортивных и внеклассных мероприятий.	В течение года	Зам.дир.по ВР, кл.рук, преп. - организатор ОБЖ,
1.11	Корректировка плана эвакуации	до 02.02	Завед. хоз. частью, преп.- орган. ОБЖ,
1.12	Подготовка и проведение месячника гражданской защиты, пожарной безопасности.	Сент.-октябрь апрель-май	Зам.дир.по ВР, кл. рук, преп. ОБЖ
1.13	Разработка плана основных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на 2012/2013учебный год	сентябрь	Зам. дир.по ВР, АХЧ преп. - организатор ОБЖ
1.14	Подготовка и проведение мероприятий по обеспечению безопасности обучающихся и сотрудников школы во время проведения выпускного вечера.	июнь	Зам.дир.по ВР, кл.рук, преп. - организатор ОБЖ
1.15	Подготовка и проведение мероприятий по обеспечению безопасности обучающихся и работающих в период проведения новогодних праздников и зимних каникул	декабрь январь	Зам.дир.по ВР, кл.рук, преп. - организатор ОБЖ
1.16	Подготовка и проведение тактико-специальных учений по действиям обучающихся и персонала в случае пожара, угрозы террористического акта и др.	сентябрь, май	Руководитель ОБЖ
1.17	Проведение оценки безопасности оборудования, ревизия технического состояния спортивного оборудования в спортивном зале и на спортивной	Июль-август Март-апрель	Администрация школы

	площадке		
2. Организационные мероприятия			
2.1	Обработка тротуаров, входных и пешеходных зон школы по время гололеда	В течение холодного времени года	Заведующий хозяйственной частью
2.2	Организация медико-педагогического контроля за качеством и интенсивностью физических нагрузок на обучающихся на уроках физкультуры	В течение года	Директор, администрация школы, фельдшер
2.3	Организация и проведение мероприятий с обучающимися и их родителями по профилактике травматизма	В течение года	Директор, заместители, кл. руководители
2.4	Инструктажи по технике безопасности на транспорте, дорогах, водоемах, при обращении с огнем, электроприборами. Как вести себя в чрезвычайных ситуациях?	по плану	Классные руководители
2.5	Совещание с педагогическим коллективом о мерах безопасности в случае ЧС, теракта.	август	Зам. дир. по УВР, ВР
2.6	Оформление стенда в фойе школы: «Уголок безопасности»	25.08	Руководитель ОБЖ
2.7	Провести осмотр школьных помещений для проведения Торжественной линейки и классных часов совместно с ГОВД.	30.08	Зав. хоз. частью
2.8	Провести инструктаж с сотрудниками по действию в случае обнаружения возгорания или поступления телефонного (устного, письменного) сообщения о возникновении пожара, угрозы совершения террористического акта.	30.08	Руководитель ОБЖ (допризывной подготовки)
2.9	Беседы – «пятиминутки» по ПДД, при обращении с огнем, поведении у водоемов	ежедневно	Учителя начальных классов
2.10	Беседы: Безопасность дорожного движения с приглашением инспектора ОГИБДД МВД. Пожарная безопасность с привлечением сотрудника ПЧ – 52	В течение года	Классные руководители Вожатая
2.11	Подготовка и проведение месячника противопожарной безопасности.	октябрь	Зам.дир.по ВР, кл.рук, Руководитель ОБЖ
2.12	Подготовка и проведение Дня защиты детей	май	Зам. дир. по ВР, кл. рук, руков. ОБЖ, учит. физкульт.
2.13	Подготовка и проведение месячника безопасности детей	20.08-20.09	Зам. дир.по ВР, кл.рук, Руководитель ОБЖ
2.14	Участие в городском конкурсе «Мы первыми приходим на помощь!»	январь-февраль	Зам. дир.по ВР, кл.рук, Руководитель ОБЖ
2.15	Беседы фельдшера школы с обучающимися	в течение года	Фельдшер школы
2.16	Оформление в классах уголков по профилактике детского травматизма. Создание папки методической литературы по обучению детей дорожной безопасности, профилактике ДДТТ	сентябрь-ноябрь	Классные руководители

План
совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МОБУ СОШ № 2 и ОВД по городу Агидель Республики Башкортостан

№	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Участие в республиканской акции «Внимание, дети!» по отдельному плану. 1.Классные часы: «Внимание дорога!», «У правил дорог каникул не бывает!», 1-4 класс; «У того целее ноги, кто внимателен на дороге» 5-8 классы; «Соблюдение ПДД – залог твоей безопасности». 9-11 классы; «Каждому должно быть ясно - на дороге играть опасно!» (как вести себя вблизи дорог на коньках, санках, лыжах)	В течение года По графику классных часов	 Классные руководители
2.	Беседы - пятиминутки по ПДД	ежедневно	Уч. нач.классов
3.	Посвящение первоклассников в пешеходы.	сентябрь	Ст. вожатая.
4.	Беседы о правилах поведения на дорогах с приглашением инспектора по пропаганде БДД, об административной и уголовной ответственности несовершеннолетних за нарушения ПДД.	В течение года	Классные руководители, соц. педагог
5.	Оформление стендов: «Школа безопасности», «Азбука дорожных знаков»	1 раз в четверть	Кл. Рук. Уч. нач. классов
6.	Беседы для обучающихся начальных классов: «Дорога в школу и домой», «Откуда взялась дорога?»	сентябрь-октябрь	Уч. нач. классов
7.	Экскурсия «Дорога, машина, светофор» с обучающимися 3 - 6 классов.	октябрь	Кл. руководители
8.	Инструктажи по правилам дорожного движения	в начале и в конце четверти	классные руководители
9.	Участие в городском КВНе «Добрая дорога детства!»	декабрь	Зам дир. по ВР
10.	Конкурс рисунков: «Добрые дорожные знаки!», «Я - пешеход»	сентябрь ноябрь, апрель	Кл. руководители уч. ИЗО
11.	Конкурс плакатов: «ПДД для всех людей», «Помни, юный чемпион, улица не стадион!»	сентябрь апрель	Кл. руководители уч. ИЗО
12.	Акция «Азбука наших дорог» (проверка знаний по ПДД 1-11 классы)	20-25.12	Руководитель отряда ЮИД
13.	Городской конкурс «Светофор»	апрель	Зам.дир по ВР
14.	Республиканский Конкур ЮИД «Безопасное колесо»	май	Зам дир по ВР
15.	Городской конкурс рисунков под девизом «Правила дорог – глазами и рисунками детей».	апрель	учитель ИЗО
16.	Создание отряда ЮИД	сентябрь	Руко. отряда ЮИД
17.	Оснащение материально-технической базы занятий по ПДД. - приобретение учебно-методической литературы, - печатных пособий по ПДД; -пополнение кабинета по ПДД.	В течение года	Зав. хоз. Руководитель отряда ЮИД
18.	Оформление разметки имитации перекрестка для изучения практической части ПДД.	май	Зав.хоз., руков. отряда ЮИД
19.	Разработка схем безопасных маршрутов движения в школу и обратно «Мой путь в школу и домой».	В начале года	Кл.рук. уч.нач.классов
21.	Отчет учителей и классных о работе по предупреждению ДДТТ в классе, по обучению обучающихся правилам дорожного движения	1 раз в полугодие	Зам дир. по УВР, зам.дир.по ВР,

	и проведенных профилактических мероприятиях.		
22.	Общешкольные и классные родительские собрания с приглашением сотрудников ГИБДД по вопросам профилактики БДД, по разъяснению требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей	В течение года	Зам.дир. по ВР, Классные руководители
23.	Тематические выставки в школьной библиотеке по безопасности дорожного движения	Каждую четверть	библиотекарь
24.	Участие в республиканской акции «У правил дорог каникул не бывает!»	Октябрь-ноябрь, Декабрь-январь	Зам.дир. по ВР, кл.руковод.
26.	Проведение 10-ти часовых занятий по изучению ПДД.	В течение года	Кл. руковод.

Приложение ____

План поведения лекции по предупреждению

Приложение

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4.Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767) При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы,
нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда 21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

-ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

-перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

-перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

-двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

-поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и
мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Утверждаю
Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Приложение 5

Утверждаю
Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;
Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.
Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.
5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей. 6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более)
осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.
Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.
7.Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам
продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.
8.Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.
Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.
Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.
В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.
Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.
8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.
Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.
2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.
3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.
Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.
5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
7. Автобус должен быть оборудован:
- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения; - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами -

контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.
7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.
10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:
- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов,
использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Технические средства организации дорожного движения
ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие технические требования. Правила применения
Traffic control devices. Road bumps and road humps.
General technical requirements. Application rules

ОКС 93.080.30 ОКП 52 1000 Дата введения 2008-01-01

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общегопользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка не него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями: 28

3.1 **искусственная неровность;** ИН: Специально ус3.1 **искусственная неровность;** ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

3.2 **гребень ИН:** Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

3.3 **высота ИН:** Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

3.4 **продольный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

3.5 **поперечный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

4 Технические требования

4.1 Общие требования

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

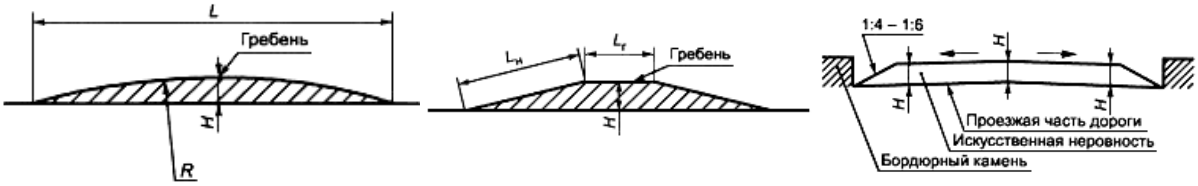
4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

4.2 Требования к монолитным конструкциям

4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.
В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:
- волнообразные (см. рисунок 1а); трапециевидные (см. рисунок 1б

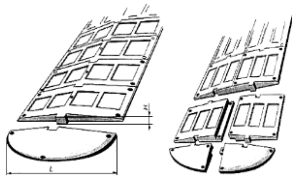


-).
а - волнообразная ИН б - трапециевидная ИН

в - тип III г - тип IV
4.2.3 Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей1Таблица 1

Размеры в метрах Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль			
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Длина горизонтальной площадки	Макси-мальная высота гребня	Радиус криволинейной поверхности	Длина наклонного участка		Максимальная высота гребня
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям
4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.
4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги. а - ИН из одной части основного и краевого



а - ИН из одной части основного и краевого элементов б - ИН из двух частей основного и краевого элементов
Рисунок 3 - Конструкция сборно-разборной ИН
4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента. 4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.
Таблица 3
Размеры в метрахТаблица 3

Размеры в метрах Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды	Максимальная высота	Длина хорды	Максимальная высота
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.
4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.
4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:
- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

5 Методы контроля искусственных неровностей

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально.
Контроль световозвращающих элементов - по ГОСТ Р 51256.
5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.
5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.
5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

6 Правила применения искусственных неровностей

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.
6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий
ИН устраивают:
- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой
концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно- транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:
- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений. 35
6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

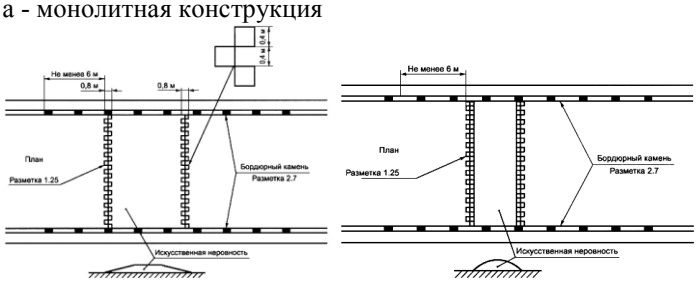
6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 4 Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4.

а - монолитная конструкция



-а монолитная конструкция б -

бб - сборно-разборная конструкция 37

Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае

возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае

возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае

возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН **Библиография**

[1] СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[2] СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

Национальный стандарт РФ

ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. 120-ст) (с изменениями от 8 декабря 2005 г.)

Национальный стандарт РФ

Технические средства организации дорожного движения

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие технические требования. Правила применения

ОКС 93.080.30

ОКП 52 1000

Дата введения 2008-01-01

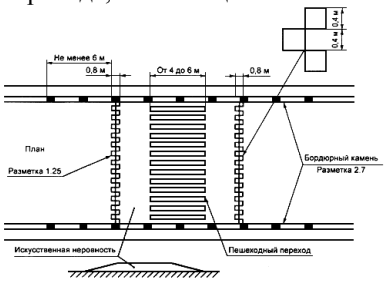
Предисловие 39

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения. Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295. При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5.



Приложение 7

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПОПРОФИЛАКТИКИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции ворганизации с родителями совместных мероприятий;:

- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.
5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.
6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Приложение 8

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Приложение 10

КАБИНЕТ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ШКОЛЕ

Для проведения занятий по Правилам дорожного движения в школе целесообразно иметь специальный кабинет по Правилам движения.

Создание учебного кабинета ПДД, оснащенного в полном соответствии с учебно-методическими требованиями, дело трудоемкое и дорогостоящее. Поэтому будет рационально эту работу осуществлять поэтапно, по мере возможностей. Значительную часть пособий и оборудования можно изготовить и осуществить оснащение ими кабинета силами учащихся, используя уроки рисования, черчения, труда, кружковые занятия, помощь родителей, сотрудников ГИБДД.

Для оборудования такого кабинета требуется обычная классная комната. В кабинете устанавливаются столы и стулья из расчета одновременной посадки 35 учащихся.

На лицевой стороне класса устанавливаются классная доска и экран для демонстрации диафильмов и кинофильмов. На доске укрепляются указка и коробка для мела, в которой, кроме обычного мела, обязательно должны быть цветные мелки для вычерчивания схем дорожного движения.

Для показа различных учебно-наглядных пособий на столе учителя устанавливается демонстрационное устройство.

По обе стороны классной доски укреплены вешалки с зажимами для таблиц и плакатов.

Ниже классной доски устанавливаются две плакатницы для хранения таблиц, агитационных и пропагандистских плакатов.

Макет-доска с металлическим основанием может быть размещена на стене рядом с классной доской, а если место не позволяет, то доска с металлическим основанием может подвешиваться непосредственно на доску (как подвешивается экран). Она может быть установлена также и на специальном столе, на котором следует предусмотреть возможность наклона доски для удобства обзора ее учащимися.

Комплект макет-доски включает:

1. Планшет из листовой стали толщиной ~0,8 мм (на фанерном или рамном основании). На планшете должно быть изображение основных типов перекресток и дорог. В зависимости от размеров планшета это может быть одна общая схема с несколькими перекрестками или несколько сменных планшетов с изображением отдельных перекрестков.

2. Макет (на магнитах) транспортных средств: автомобили разных типов и назначений, трамваи, троллейбусы, мотоциклов, велосипеды, пешеходы.

3. Макеты (на магнитах) светофоров и регулировщиков.

4. Дорожные знаки (желательно на магнитах).

С левой стороны кабинета в проемах между окнами устанавливаются два щита: «Рулевое управление» и «Тормоза» для изучения требований безопасности движения к механизмам управления автомобилем.

На задней стене класса устанавливается витрина для литературы по безопасности движения. В специальные желоба, параллельно укрепленные на правой стороне, устанавливаются таблицы «Атомобили», «Мотоциклы», «Городской электротранспорт», «Сельскохозяйственные самоходные машины», «Велосипеды и мопеды». Здесь же устанавливают электрифицированную схему (щип) автомобиля с указанием механизмов и приборов, влияющих на безопасность движения.

У задней стены кабинета устанавливается застекленный шкаф-стеллаж для хранения светофоров, кинопроекционной аппаратуры, столика для него и других наглядно-учебных пособий и оборудования. На окнах устанавливается затемнение.

Размещение оборудования и его внешний вид должны отвечать всем требованиям технической эстетики и создавать максимальные удобства для проведения занятий и внеклассной работы. В кабине устанавливаются ученические двухместные столы. Движение транспорта на прилагаемых в наборе схемах регулируется макетами светофора и фигурками регулировщиков, а также дорожными знаками.

Приложение 11

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДЕТСКИМ АВТОГОРОДКАМ

1.1. Общие положения

1.1.1. Пространства автогородков - целостная транспортная среда, которая включает в себя дорожки, тротуары, технические средства организации дорожного движения (ТСОД), элементы организации дорожного движения, транспортные сооружения и пр.

Автогородки предназначены для проведения практических занятий по изучению Правил дорожного движения учащимися общеобразовательных школ, воспитанниками дошкольных образовательных учреждений и приобретения ими навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, подготовки водителей в системе Ассоциации юношеских автошкол России (ЮАШ) по транспортным категориям «А» и «В», а также для проведения районных и окружных соревнований в рамках Всероссийских соревнований «Безопасное колесо». Они представляют собой асфальтированную площадку или дорожки с твердым покрытием, оборудованные съѐмными или стационарными дорожными знаками, светофорами и разметкой.

1.1.2. Основными критериями выбора типового проекта автогородка являются:

- цели и задачи обучения детей;
- объект обучения с учетом возраста детей;
- площадь, выделяемая под учебную площадку и миниавтодром.

1.1.3. Автогородок - специализированный игровой комплекс для проведения учебного процесса по Правилам дорожного движения, приемам и навыкам безопасного управления транспортными средствами. Миниавтодромы предназначены для проведения занятий, как правило, с детьми среднего и старшего школьного возраста, с использованием миниавтомобилей (электромобилей и картов) и велосипедов. Они имеют площадь от 500 до 5000 м2 и более с дорожками и тротуарами с твердым покрытием, устроенными в одном или двух уровнях, с обязательным обустройством на них ТСОД.

Масштаб элементов поля автогородка и его оборудования должен быть соразмерен с антропометрическими данными ребенка среднего и старшего школьного возраста с учетом технических характеристик используемых транспортных средств.

Игровое поле автогородка должно обеспечивать проведение занятий по следующим темам:

1. Элементы дороги, порядок движения пешеходов и транспортных средств:
1. Улица и пешеход.
2. Пешеход и перекресток.
3. Светофор и регулировщик.
4. Дорожные знаки и разметка.
5. Маршрутный транспорт
6. Безопасная езда на велосипеде
7. Безопасная езда на мотоциклах и автомобилях
8. Тормозной путь транспортных средств.
9. Обгон
10. Сигналы транспортных средств
11. Правила проезда нерегулируемых перекрестков;
12. Правила проезда регулируемых перекрестков;
13. Правила проезда регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов;
14. Остановка и стоянка транспортных средств;
15. Проезд в зоне остановки маршрутного транспорта;
16. Правила проезда железнодорожных переездов;

1.2. Общие требования к планировке поля автогородков

1.2.1. Разнообразие дорожной инфраструктуры автогородков в первую очередь определяет площадь территории, выделяемая на их устройство.

При минимизации площади автогородков и моделирования на них дорожно-транспортных ситуаций должен быть заложен принцип наиболее часто встречающихся опасных участков дороги, где совершаются ДТП с участием детей. И при минимальной площади автогородка, в первую очередь планируются те участки дороги, которые наиболее опасны и сложны для начинающих водителей и пешеходов.

При увеличении поля площади планируемого автогородка и последующим за тем устройстве дорожек и организации движения должен быть заложен «принцип» приоритетности участков дороги с дорожно-транспортными ситуациями: от более часто встречающихся опасных ситуаций, к менее опасным, и от ситуаций, приводящих к более тяжелым последствиям - ситуациям, приводящим к менее тяжелым последствиям.

1.2.2. При устройстве автогородка во всех планировочных решениях система автомобильных и пешеходных дорожек должна отвечать композиционному замыслу проведения учебного процесса по изучению Правил дорожного движения и основам безопасного поведения на дороге, способствовать развитию у детей навыков ориентации в дорожных ситуациях.

Автогородки. Автогородки могут быть различной конфигурации и нормы, но их территория должна полностью обозреваться с любой точки.

1.2.3. В автогродках условия движения транспорта и пешеходов должны быть максимально приближены к обычным реальным дорожным условиям.

Сеть проектируемых дорожек должна включать разные способы и методы организации дорожного движения.

1.2.4. Автогородки должны включать основные виды перекрестков, многорядное движение, регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы и прочее с обустройством на них ТСОД.
1.2.5. С автогородка должен должен быть обеспеченни выезд в одном уровне с проезжней часть дорожек и шириной не менее 2,0 м с дорожной с твердым покрытием до места хранения миниавтомобилей.
1.3. Технические требования к устройству дорожек и тротуаров в автогородках
1.3.1. Технические требования к устройству дорожек и тротуаров в автогродках должны базироваться на общих нормах СНиПа 2.07.01-89 (2000) «Транспорт и улично-дорожная сеть», СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги, СНиП 3.03.02-85 Автомобильные дороги.
1.3.2. Параметры проектируемых дорожек и тротуаров определяются характером проводимого учебного процесса и видами используемых транспортных средств и их техническими скоростями.
1.3.3. Ширина одной полосы движения дорожки должна приниматься 1,6 -2,0 м; ширина тротуара 0,8-2,0 м; минимальный радиус поворота в плане дорожки - не менее 3,0 м.
1.3.4. На нерегулируемых перекрестках и примыканиях, а также пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости. Размеры сторон равнобедренного треугольника для условий «транспорт-транспорт» при скорости движения 10 км/ч должны быть не менее 10 м. Для условий «пешеход-транспорт» размеры прямоугольного треугольника видимости при скорости движения транспорта 10 км/ч должны быть 8х10 м.
В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов, деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.
1.3.5. Ширина велосипедной дорожки, устраиваемой в зоне автогродка, должна быть не менее 1,2 м, а ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1,0 м.
1.3.6. Проезжая часть дорожек и места стоянок миниавтомобилей должны быть заасфальтированы или иметь монолитное бетонное покрытие плиток. Пешеходные дорожки и тротуары рекомендуется устраивать из плиток или асфальтобетона.
Тротуары и газоны должны быть отделены от проезжей части бордюрным камнем или разметкой в случае их устройства в одном уровне.
1.3.7. Толщина покрытия проезжей части дорожек автогородков должна быть не менее 6-8 см и устроена на специально выполненном основании.
1.3.8. Эксплуатация автогородков допускается и в темное время суток но лишь при условии наличия наружного освещения.
1.4. Обустройство автогородков техническими средствами организации дорожного движения
1.4.1. Обустройство автогородков должно базироваться на общих требованиях ГОСТа Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТа Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТа Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования». При обустройстве автогородков дорожные знаки, разметку и светофоры необходимо пропорционально уменьшать, не нарушая при этом требований перечисленных выше ГОСТов, соразмерно антропометрическим данным детей.
1.4.2. В автогородках могут быть использоваться переносные (временные) и стационарные дорожные знаки и светофоры. Переносные дорожные знаки и светофоры с утяжеленным основанием различных модификаций должны позволять разместить оборудование на определенных участках дороги таким образом, чтобы смоделировать максимально возможные, сложные и простые дорожные ситуации. Светофорные колонки должны устанавливаться возле перекрестка и крепиться с помощью стыковых элементов к изолированным источникам питания.
1.4.3. Дорожные знаки должны быть изготовлены из пластика толщиной не менее 4 мм. Обратная сторона знака должна иметь пластиковое крепление. Возможно комбинированное
размещение - дорожные знаки на стойке светофора. Символы дорожных знаков должны быть выполнены из разноцветного пластика или световозвращающей пленки, применяемой для обычных дорожных знаков.
1.4.5. Действия знаков должны распространяться1.4.5. Действия знаков должны распространяться на дорожку, у которой или над которой он установлен.
1.4.6. В одном поперечном сечении дорожки допускается устанавливать не более трех знаков без учета табличек.
1.4.7. Высота установки от нижнего края дорожного знака должна быть не ближе 0,5 м к поверхности проезжей части дорожки.
На протяжении одной дорожки высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.
1.4.8. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна быть следующей:
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.
1.4.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости на расстоянии не более 10 м перед ними.
Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце.

1.4.10. Ширина линий горизонтальной и вертикальной дорожной разметки должна приниматься 6-10 см. Разметка может быть выполнена различными материалами (краской, термопластиком, холодным пластиком, полимерными лентами и пр.). Отклонение размеров линий разметки не должно превышать 2 см по ширине линий и 5 см - по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью дорожек более чем на 6 мм.
1.4.11. Длина штриха разметки 1.2.2., обозначающая край проезжей части, к пробелу должна иметь соотношение 1:2, при этом длина штриха - 0,5 м.
1.4.12. Длина штриха разметки 1.5., обозначающей разделение транспортных потоков попутных и противоположных направлений, к пробелу должна иметь соотношение 1:3, при этом длина штриха-0,5 м.
1.4.13. Длина штриха разметки 1.7., обозначающая полосы движения в переделах перекрестка, к пробелу - 0,3 м, при этом длина штриха - 0,3 м.
1.4.14. Длина штриха разметки 1.8., обозначающей границы между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части, к пробелу должна иметь соотношение 1:3, при этом длина штриха - 0,5 м.
1.4.15. Длина штриха разметки 1.10., обозначающей место, где запрещена стоянка транспортных средств, к пробелу должна иметь соотношение 1:1, при этом длина штриха - 0,5 м.
1.4.16. Длина штриха разметки 1.11., обозначающей разделение транспортных потоков противоположных и попутных и направлений, к пробелу должна иметь соотношение 3:1, при этом длина штриха - 0,5 м.
1.4.17. Разметка 1.14.1 и 1.14.2 «Зебра» должна иметь ширину от 1,0 м и более, имея соотношения 0,2 м штриха линии к 0,3 м пробела.
1.4.18. Параметры линий разметки 1.13, 1.15, 1.16, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.23, 1.24, 1.25 могут быть уменьшены пропорционально на 30-50%.
1.4.19. В автогородках могут устанавливаться светофоры различных типов (со стрелкой, с двумя стрелками, с сигналами для пешеходов и т.д., а также двухсторонние, четырехсторонние, подвесные и стационарные) из высокопрочных материалов окрашенные порошковой краской. В целях безопасности входящее напряжение для светофоров должно составлять 220 в, а исходящее (непосредственное свечение световых сигналов) – 12 в, за счет установки преобразователя электрического тока.
1.4.20. Высота установки светофоров от нижней точки корпуса до поверхности проезжей части дорожки должны быть 0,8-1,2 м от проезжей части, чуть выше головы сидящего водителя в миниавтомобиле.
1.4.21. При эксплуатации светофоров на автогородке следует предусмотреть различные режимы его работы: ручной, в режиме заданной программы, в режиме желтого мигания («ночного города»). Все светофорные объекты должны иметь один режим программы и включаться синхронно. Должна быть предусмотрена возможность смены режима работы с пульта управления светофорами как отдельного светофорного объекта так и всех объектов.
1.4.23. В автогородках могут быть установлены стационарные или переносные дорожные знаки и светофоры. При установке стационарных светофоров линии коммуникации между светофорами и пультом управления должны быть устроены под проезжей частью дорожек.
1.4.24. Переносные светофоры устанавливаются возле перекрестка и крепятся с помощью стыковых элементов к изолированным источникам питания, которые проложены под бронированным кабелем.
Пульт управления светофорами должен находиться в специально обустроенном командном пункте автогородка или на его территории в закрывающимся на ключ ящике или колонке светофора.
Радиоэлектронные схемы пульта-управления должны обеспечивать педагогу моделировать дорожную ситуацию на перекрестке автогородка, как в ручном режиме, так и в автономном (светофоры работают по заданной программе).
1.4.25. Переносные дорожные знаки устраиваются с утяжеленным основанием или в специальные гнезда на игровом поле автогородка.
1.5. Общие требования к учебному поля автогородка
1.5.1. Создавая учебное поле автогородка, который является базовым для ряда общеобразовательных школ и других детских учреждений, следует учитывать, что там должны проводиться занятия по обучению Правилам дорожного движения и основам безопасного поведения на дороге детей младших классов.
Проектируя автогородок следует учитывать, что он должен решать следующие задачи:
- создание механизма, обеспечивающего эффективное функционирование целевой системы профилактики «дети - безопасность - дороги»;
- разработку и внедрение современных программ по профилактике безопасности дорожного движения;
- координацию взаимодействия деятельности всех заинтересованных структур в решении проблем безопасности детей и подростков на дорогах;
- повышение профессионального уровня процессов воспитания по профилактике дорожного травматизма;
- повышение качества работы со средствами массовой информации и печати по вопросам профилактики дорожного травматизма;
- обобщение и распространение опыта педагогической деятельности образовательных учреждений и организаций, занимающихся профилактикой дорожного травматизма.

1.5.2. При проектировании автогородка планировку устройства его дорожек следует максимально приблизить к условиям города или населенного пункта. Для большей схожести с настоящим городом на территории иниавтодрома могут быть размещены различные строения или их символика (игротека, кафе, гараж, заправочная станция и т.д.). Усложнение условий движения достигается путем применения специальных инженерных сооружений (путепроводов, эстакад, тоннелей, железнодорожных переездов и т.д.). Кольцевой маршрут следует считать главной дорогой в автогородке.
1.5.3. В зоне автогородка может быть оборудована велодорожка для проведения практических занятий по фигурному вождению велосипеда.
1.5.4. Возможно совместное расположение автогогродка с учебным автотдромом для подготовки водителей транспортных средств. Это позволит организовать и проводить занятия с учащимися старших классов, с целью дальнейшей их подготовки к приобретению профессии водитель транспортного средства.
1.5.5. Для обеспечения учебного процесса автогородок должен быть оборудован:
- помещением для хранения учебного имущества и транспортных средств
- учебными классами;
- местом для стоянки транспортных средств.
1.5.6. На территории автогродка доложен быть размешен щит, на котором должен быть нарисован план автогородка, а также размешена полезная информация о работе автогродка и правилах поведения на его территории. Также могут быть установлены и другие щиты (транспаранты, банеры) с информацией о Правилах дорожного движения и основам безопасного поведения (езды) в автогородке.

Согласовано
Инспектор по пропаганде БДД
ГИБДД МО МВД России «Нефтекамский»
младший лейтенант полиции
_____ Г. Р. Хабибуллина
«___» _____2013 года

Утверждаю
Директор МОБУ СОШ №2
_____ Р. Т. Музафарова
«___»_____ 2013 года

Согласовано
Инспектор по пропаганде БДД
ГИБДД МО МВД России «Нефтекамский»
младший лейтенант полиции
_____ Г. Р. Хабибуллина
«___» _____2013 года

Утверждаю
Директор МОБУ СОШ №2
_____ Р. Т. Музафарова
«___»_____ 2013 года

Схема движения пешеходов к МОБУ СОШ №2. Расположение дорожных знаков,

технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов